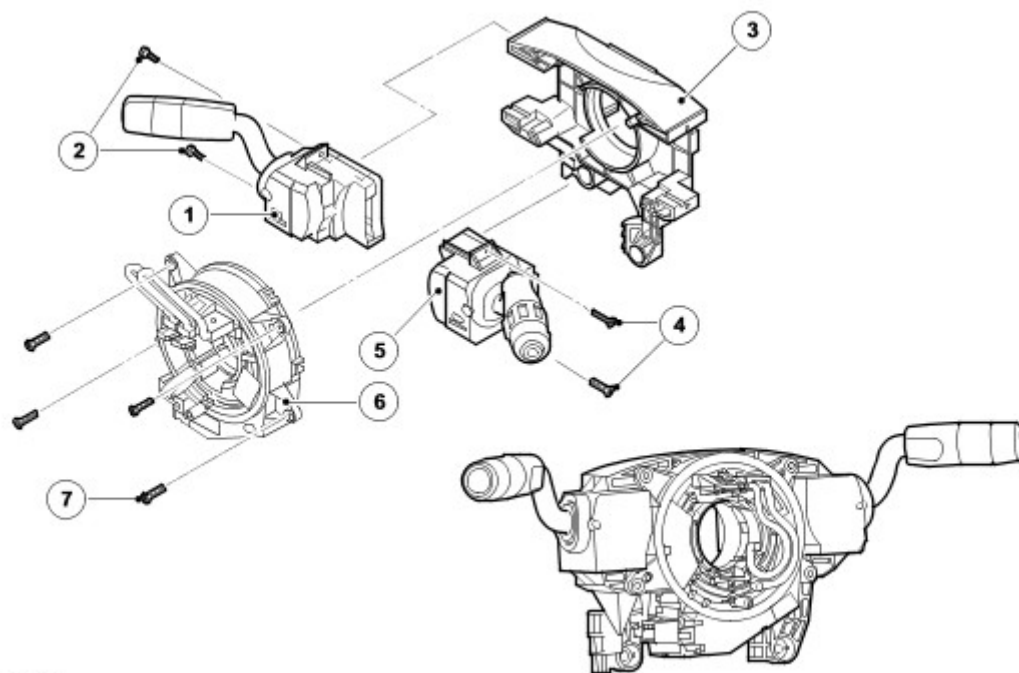


Переключатели рулевой колонки

К переключателям на рулевой колонке относится многофункциональный переключатель рулевой колонки и замок зажигания. Оба переключателя установлены на рулевую колонку в сборе.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



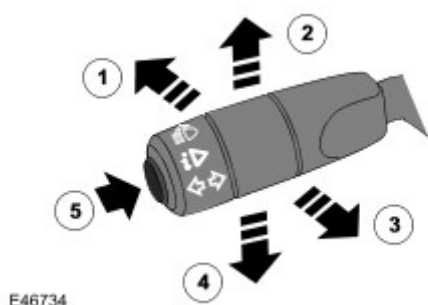
E46733

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Переключатель указателей поворота в сборе
2	-	Винт (2 шт.)
3	-	Корпус
4	-	Винт (2 шт.)
5	-	Переключатель управления стеклоочистителями в сборе
6	-	Спиральная пружина
7	-	Винт (4 шт.)

Многофункциональный переключатель рулевой колонки представляет собой корпус, в котором установлены переключатель указателей поворота в сборе, переключатель управления стеклоочистителями в сборе и спиральная пружина. Многофункциональный переключатель находится за рулевым колесом и крепится двумя винтами к верхней части рулевой колонки и двумя винтами к нижней части корпуса замка рулевой колонки.

Спиральная пружина находится перед корпусом и крепится четырьмя винтами. Спиральная пружина входит в пазы на втулке рулевого колеса и поворачивается при вращении рулевого колеса. Спиральная пружина имеет выступ, который выключает указатели поворота при повороте рулевого колеса. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Air Bag and Safety Belt Pretensioner Supplemental Restraint System \(SRS\)](#) (501-20B Supplemental Restraint System)

Переключатель указателей поворота в сборе



E46734

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Дальний свет
2	-	Правый указатель поворота
3	-	Сигнализация дальним светом фар
4	-	Левый указатель поворота
5	-	Кнопка функций компьютера

Переключатель указателей поворота в сборе установлен с левой стороны корпуса и крепится к нему двумя винтами. Переключатель соединен с главным жгутом электропроводки посредством разъема, который расположен на тыльной стороне переключателя. Переключатель управляет следующими функциями:

- Включение левого/правого указателя поворота
- Переключение ближнего/дальнего света фар
- Сигнализация дальним светом фар
- Выбор функций компьютера (при наличии).

Указатели поворота

Включение правых указателей поворота выполняется перемещением рычага вверх, а левых – вниз. Переключатель фиксирует рычаг в выбранном положении, пока он будет перемещен в центральное положение, в котором указатели поворота выключены. Переключатель имеет функцию "перестроения", которая позволяет управлять переключателем без фиксации, что удобно при перестроении на автомагистрали и при обгоне. При отпускании рычага из положения "перестроения" переключатель автоматически возвращается в центральное положение. Для включения левых и правых указателей поворота используются отдельные провода, соединяющие переключатель с центральной электрораспределительной коробкой (CJB). При перемещении переключателя в определенное положение соответствующая ему цепь в CJB замыкается на массу через переключатель. CJB регистрирует замыкание цепи и включает соответствующие указатели поворота, пока переключатель не вернется в центральное положение. Выключение указателей поворота выполняется либо вручную водителем, либо автоматически при возврате рулевого колеса в центральное положение.

Переключение ближнего/дальнего света фар и сигнализация дальним светом фар

Для включения дальнего света фар переключатель перемещается вперед. Переключатель фиксируется в этом положении, и дальний свет фар остается включенным, пока водитель не вернет рычаг назад. Для сигнализации дальним светом фар переключатель перемещается назад. Контакты переключателя замыкают цепь, и фары остаются включенными, пока рычаг удерживается в этом положении. В данном положении переключатель не фиксируется, и фары выключаются, когда переключатель отпускается и возвращается в положение выключения. Для положений дальнего света фар и сигнализации дальним светом фар используются отдельные провода, подключенные к CJB и массе. Когда переключатель установлен в определенное положение, через его контакты замыкается цепь между CJB и массой.

Кнопка функций компьютера (при наличии)

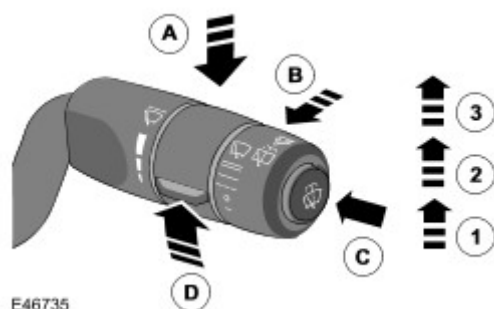
Эта кнопка есть только на автомобилях с щитком приборов высокого уровня. Кнопка функций компьютера находится на торце рычага переключателя. Кнопка представляет собой переключатель без фиксации положения, с помощью которого водитель может выбирать информацию, отображаемую на дисплее центра сообщений щитка приборов:

- Дальность поездки
- Расстояние, которое может преодолеть автомобиль до полной выработки топлива, остающегося в баке
- Количество топлива в баке
- Средний расход топлива
- Расход топлива за все время эксплуатации автомобиля

- Средняя скорость.
- Мгновенный расход топлива.

Кнопка соединена с щитком приборов и массой. При нажатии кнопки цепь замыкается, и на щитке приборов отображается следующее показание бортового компьютера. При многократном нажатии кнопки производится последовательное циклическое изменение информации, отображаемой на дисплее центра сообщений. Для получения дополнительной информации обратитесь к [Information and Message Center](#) (413-08 Information and Message Center)

Переключатель управления стеклоочистителями в сборе



Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Прерывистый режим работы
2	-	Постоянный режим работы на низкой скорости
3	-	Постоянный режим работы на высокой скорости
A	-	Однократная очистка
B	-	Очистка/омывание заднего стекла
C	-	Режим омывателя/очистителя
D	-	Выбор длительности цикла в прерывистом режиме работы очистителя (6 положений)

Переключатель управления стеклоочистителями в сборе расположен с правой стороны корпуса и крепится к нему двумя винтами. Переключатель соединен с главным жгутом электропроводки посредством разъема, который расположен на тыльной стороне переключателя. Переключатель управляет следующими функциями:

- Прерывистый режим работы стеклоочистителя, постоянный режим работы на низкой скорости и постоянный режим работы на высокой скорости
- Однократная очистка ветрового стекла
- Очистка/омывание ветрового стекла
- Очистка/омывание заднего стекла
- Выбор длительности цикла в прерывистом режиме работы очистителя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Wipers and Washers](#) (501-16 Wipers and Washers)

Работа переключателя управления стеклоочистителями

Для включения функций стеклоочистителя ветрового стекла рычаг перемещается вверх или вниз. Для включения однократной очистки следует перевести рычаг вниз. Переключатель не фиксируется в этом положении, и работа стеклоочистителей прекращается, когда рычаг отпускается и возвращается в центральное положение. Контакт переключателя, соответствующий режиму однократной очистки, соединен проводом с CJB и массой. Это же соединение с CJB используется для постоянного режима работы с высокой скоростью. При перемещении рычага цепь между CJB и массой замыкается. CJB регистрирует замыкание цепи и включает стеклоочистители, пока контакты переключателя замкнуты.

Для включения прерывистого режима работы переключатель стеклоочистителя перемещается вверх до фиксации. При этом стеклоочистители работают с длительностью цикла, установленной с помощью поворотного регулятора на рычаге стеклоочистителя. Стеклоочистители продолжают работать в прерывистом режиме, пока переключатель не будет переведен в положение, соответствующее выключению или постоянному режиму работы на низкой/высокой скорости. Контакт переключателя, соответствующий

прерывистому режиму, подключен между CJB и массой. При перемещении переключателя в положение прерывистого режима цепь замыкается. CJB регистрирует замыкание цепи и включает стеклоочистители в прерывистом режиме с выбранной длительностью цикла, пока замкнут контакт переключателя.

Длительность цикла в прерывистом режиме определяется положением поворотного регулятора на рычаге переключателя стеклоочистителя. С помощью поворотного регулятора водитель может выбрать один из шести вариантов длительности цикла, соответствующий погодным условиям. Поворотный регулятор соединен тремя проводами с CJB и одним проводом с массой. Каждому из шести положений соответствует определенная комбинация сигналов в трех проводах. CJB по трем проводам определяет выбранный режим и включает стеклоочистители с соответствующей длительностью цикла.

Для включения постоянного режима работы на низкой скорости переключатель стеклоочистителя перемещается вверх во второе фиксированное положение. Стеклоочистители работают на низкой скорости, пока переключатель стеклоочистителя не будет выключен, либо установлен в положение прерывистого режима или постоянного режима работы на высокой скорости. Контакт переключателя, соответствующий постоянному режиму работы на низкой скорости, подключен между CJB и массой. При перемещении переключателя в положение постоянного режима работы на низкой скорости цепь замыкается. CJB регистрирует замыкание цепи и включает стеклоочистители на низкой скорости до тех пор, пока замкнут контакт переключателя.

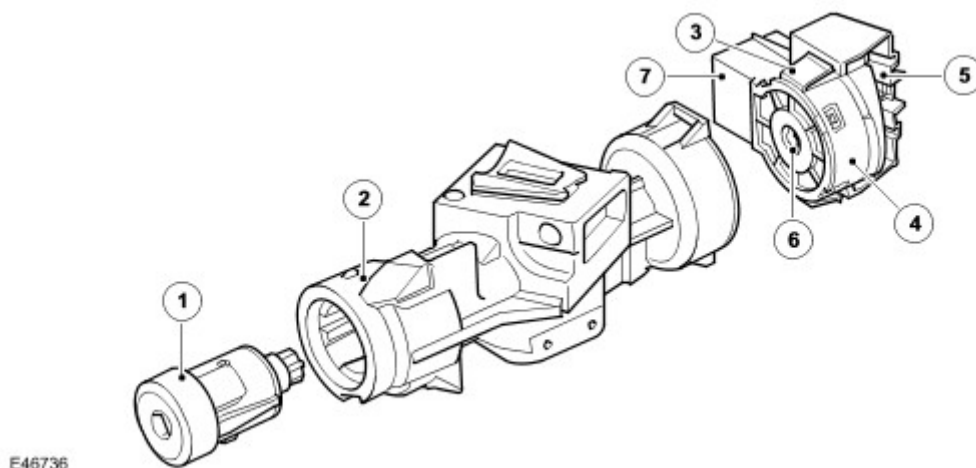
Для включения постоянного режима работы на высокой скорости переключатель стеклоочистителя перемещается вверх в третье фиксированное положение. Стеклоочистители работают на высокой скорости, пока переключатель стеклоочистителя не будет выключен, либо установлен в положение прерывистого режима или постоянного режима работы на низкой скорости. Контакт переключателя, соответствующий постоянному режиму работы на высокой скорости, подключен между CJB и массой. При перемещении переключателя в положение постоянного режима работы на высокой скорости цепь замыкается. CJB регистрирует замыкание цепи и включает стеклоочистители на высокой скорости, пока замкнут контакт переключателя.

Включение очистителя и омывателя заднего стекла

Для включений функций очистителя/омывателя заднего стекла переключатель перемещается назад. Для включения очистителя заднего стекла переключатель следует перевести назад в первое фиксированное положение. Контакт переключателя, соответствующий очистке заднего стекла, подключен между CJB и массой. При перемещении переключателя в положение очистки заднего стекла цепь замыкается. CJB регистрирует замыкание цепи и включает очиститель заднего стекла, пока замкнут контакт переключателя.

Для включения омывателя заднего стекла переключатель следует перевести во второе положение без фиксации. При перемещении переключателя в это положение цепь между CJB и массой замыкается. CJB регистрирует замыкание цепи и включает омыватель заднего стекла, пока замкнут контакт переключателя.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



E46736

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Цилиндр замка
2	-	Замок рулевой колонки
3	-	Фиксирующий язычок
4	-	Переключатель зажигания
5	-	Разъем жгута электропроводки

6	-	Крепление приводного вала
7	-	Электромагнит блокировки ключа

Замок зажигания находится с левой стороны замка рулевой колонки в сборе. Замок зажигания крепится к литому корпусу замка рулевой колонки двумя фиксирующими язычками, которые входят в соответствующие пазы корпуса.

Замок имеет паз для приводного вала, проходящего через замок рулевой колонки. Этот вал вращается при повороте ключа зажигания в цилиндре замка зажигания. Вращение передается барабану в замке зажигания, который перемещает два электрических контакта для выбора требуемого положения зажигания. В каждом из трех положений замка зажигания подпружиненный шарик входит в гнездо. За счет этого водитель чувствует, когда достигнуто требуемое положение ключа в замке.

На автомобилях с автоматической коробкой передач на замке зажигания установлен электромагнит. Электромагнит, работой которого по одному проводу управляет модуль управления раздаточной коробкой, не позволяет извлечь ключ из замка, если рычаг селектора коробки передач не установлен в положение PARK (P). Раздаточная коробка получает информацию о режиме коробки передач по шине CAN от модуля управления коробкой передач.

Когда через электромагнит протекает ток, он выдвигает штифт, который не дает полностью повернуть ключ в замке зажигания в положение '0' (выключено). Это не позволяет извлечь ключ, пока селектор коробки передач не будет установлен в положение PARK.